

Technischer Hinweis (500512112)

Montageständer V7 Cafe, V7 Racer

Zur Montage benötigtes Werkzeug:

Innensechskantschlüssel: 5mm

Schraubenschlüssel: SW 13mm

Zusammenbau des Montageständers:

Der Montageständer (500512112) wird in zerlegtem Zustand geliefert und kann mit wenigen Handgriffen montiert werden. Verbinden Sie den Hebelarm mit der Aufbockvorrichtung mithilfe der mitgelieferten Schraube, der Mutter, sowie der Unterlegscheibe. Schraube und Mutter bitte gut „Handfest“ anziehen.

Sicherheitshinweise:

Die folgenden Hinweise müssen Sie unbedingt beachten, um möglichen Schäden an Montageständer, Motorrad und Personen vorzubeugen.



1. Der Montageständer ist nur für die genannten Motorräder (Moto Guzzi V7 Café, Moto Guzzi V7 Classic, Moto Guzzi V7 Racer, Moto Guzzi V7 Special, Moto Guzzi V7 Stone, Moto Guzzi V7 Classic II, Moto Guzzi V7 Racer II, Moto Guzzi V7 Special II und Moto Guzzi V7 Stone II) geeignet und darf auch nur für diese genutzt werden.
2. Der Montageständer wird an der Verbindungsstrebe des Rahmenunterzuges (**siehe Bild**) angesetzt. Um Beschädigungen zu vermeiden, muss die Aufnahme ganz **rechts** (roter Kreis) an der Rahmenstrebe positioniert werden.
3. Verwenden Sie den Montageständer nur auf einem tragfähigem, absolut ebenen Boden.
4. Begeben Sie sich niemals mit Ihrem Körper oder einzelnen Körperteilen unter das aufgebockte Motorrad und achten Sie auch auf Personen in Ihrem unmittelbaren Umfeld.
5. Setzen Sie sich niemals auf das mit dem Montageständer angehobene Fahrzeug.



Anwendung:

Vor der Verwendung stellen Sie unbedingt sicher, dass ihr Motorrad grundsätzlich die Voraussetzungen für ein Anheben durch den Montageständer erfüllt.

Führen Sie das Aufbocken nicht alleine durch. Lassen Sie sich grundsätzlich von einer zweiten Person helfen, die das Motorrad in senkrechter Position sicher festhält.

Platzieren Sie die Aufnahmen des Montageständers möglichst weit rechts an der Verbindungsstrebe des Rahmenunterzuges. Drücken Sie erst dann den Hebelarm langsam und gleichmäßig herunter, bis das Motorrad auf dem Montageständer ruht.

Heben Sie nun das Motorrad im Bereich der unteren Gabelbrücke an. Die zweite Person platziert jetzt die Motorstütze mittig im Bereich der Ölablaßschraube unter der Ölwanne. Nun können Sie das Motorrad langsam und vorsichtig wieder absetzen.

Ersatzfilzaufgabe (500512114), Ersatzrollen (500512113) und die Motorstütze (500512115) können jederzeit nachbestellt werden.