

Moto MS Ölfilterumbau V7 und V7 Sport

Beim Moto MS Ölfilterumbau handelt es sich um einen Umbausatz, bei dem der Ölfilter im Hauptstrom sitzt und somit das gesamte Motoröl gefiltert wird.

Für die Verwendung dieses Umbausatzes muss das Gehäuse oder die Ölwanne nicht bearbeitet werden.

Montageanleitung:

Motoröl ablassen, Ölwanne und Motor-Stirndeckel demontieren. Bei Motoren mit Steuerkette muss die Steuerkette mit den Kettenrädern ausgebaut werden, bei Motoren mit Stirnrädern muss nur das Ölpumpenrad entfernt werden. Die beiden unteren Ölpumpenschrauben und die rechts unten liegende Ölfilterschraube herausdrehen, den Original-Ölsiebsockel entfernen und diesen durch den Moto-MS Ölfiltersockel inkl. Dichtung ersetzen. Die Original-Schrauben werden zur Befestigung des Moto-MS Ölfiltersockels wieder verwendet, müssen aber zuvor gereinigt und dann mit Schraubensicherung (mittel fest) befestigt werden; Anzugsmoment 25 Nm.

Ölfilter mit Öl füllen und auf den Sockel aufschrauben; das Ölsieb wird am Ansaugschnorchel auf den Gummistutzen gesteckt, dieser drückt sich später durch die Ölwanne bündig.

Die Montage der Ölwanne mit dem Zwischenring unter Verwendung der neuen Ölwannendichtungen und Schrauben mit Beilagscheiben kann nun erfolgen.

Steuerkette mit Kettenrädern bzw. Ölpumpenrad wieder montieren, Stirndeckel mit Dichtung aufsetzen, anziehen und fertig.

Zündkerzen herausschrauben und Stromversorgung (blau/schwarzes Kabel) zum Verteiler abziehen und Anlasser solange betätigen, bis die Öldruckkontroll-Leuchte erlischt.

Ratschlag:

Vorher kontrollieren, ob die Öldruckkontroll-Leuchte auch funktioniert – d.h. das Kabel vom Schalter abziehen und auf Masse halten, nun muss die Kontrollleuchte brennen, ansonsten Schalter ersetzen.

Dieser Vorgang ist generell nach jedem Ölwechsel zu empfehlen

Jetzt kann der Motor gestartet werden, nach kurzer Zeit muss die Öldruckkontroll-Leuchte erlöschen. Dies kann aber durchaus eine Weile dauern. So nun viel Vergnügen und allzeit gute Fahrt.

Bei eventuellen Unklarheiten stehen wir gerne zur Verfügung.

Moto MS oil filter fitting instructions for V7, V7 Sport, V7 850GT, 850T

The MS oil filter set is in the oil 'main-flow' thus filtering the whole amount of the motor oil. For the use of the MS filter set, the oil sump/pan does not have to be modified.

Fitting instructions:

Let the motor oil off, take the oil sump/pan and front cover off. Motors with chain drive; the chain and chain wheels have to be removed. Motors with timing pinions, only the oil pump wheel has to be removed. Then remove both (bottom) oil pump screws and the underlying (right side) oil filter screws. Remove the original oil sieve element and replace it with the MS oil filter socket with the gasket. The original screws can be replaced. It is advisable to first clean the screws and then replace them with a medium screw securing compound (eg. Loctite medium) tighten to torque wrench 25 Nm.

Fill the filter with oil and screw onto the base, the oil sieve is fitted to the suction tube on the rubber support, this will later be push fitted through the oil pan into position. Now fit the oil sump/pan with the ring, new gasket, washers and screws. To finish, replace the drive chain and wheels, oil pump wheel, gasket and cover plate.

Take the spark plugs out and remove the current supply, blue/black cable from the distributor and operate the starter motor so long until the oil pressure control light goes out.

Advice:

Check before beginning that the oil pressure lamp is working. To do this remove the cable from the switch and hold it against ground/earth, the lamp should light. If not, replace with a new switch. At every oil change this should be carried out. Now the motor can be started, after a short time the oil pressure lamp should go out. This can however take some time. We wish you the best and good riding!

Please call us if you have any questions.